

Pont ESLETTE

Tassin-la-Demi-Lune



Reconstruction de l'ouvrage
Avancement des travaux



REUNION PUBLIQUE du 17/06/2025

Le projet

Ouvrage en service depuis 1907.

Depuis juillet 2020 : **circulation restreinte** : alternat par feux, limitation à 1 seule voie et interdiction 3,5T **pour des raisons de sécurité** mais **entraîne de fortes contraintes de circulations** : Déviation des transports en communs, remontées de files à cause de l'alternat, report de trafic sur voiries environnantes, piétons et vélos nombreux aux heures de pointes (présences de groupes scolaires et de la gare).
Ouvrage sous **haute surveillance** depuis Mai 2021: **pas d'évolution**.

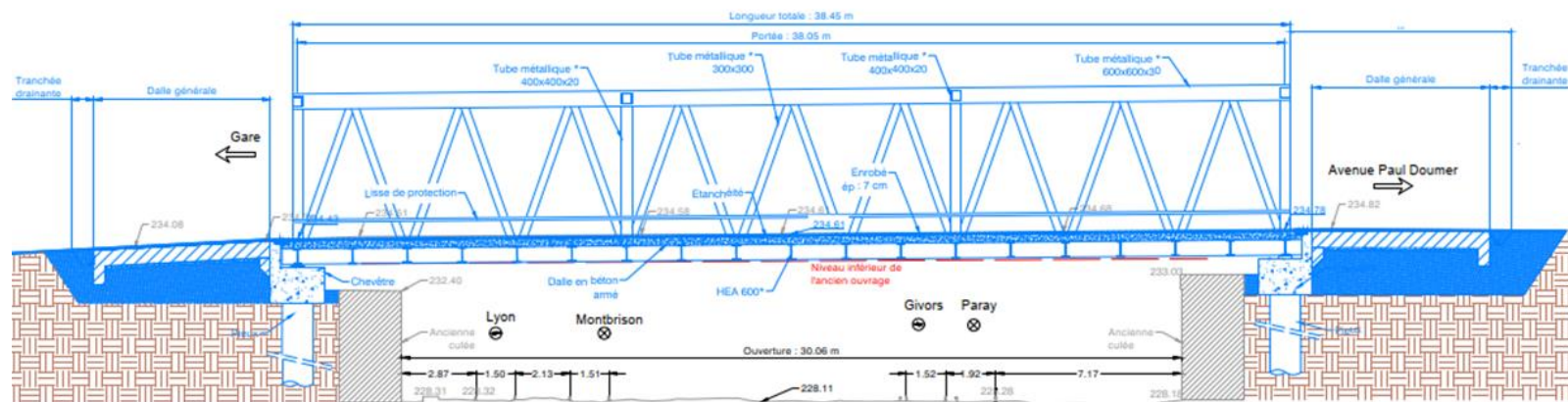
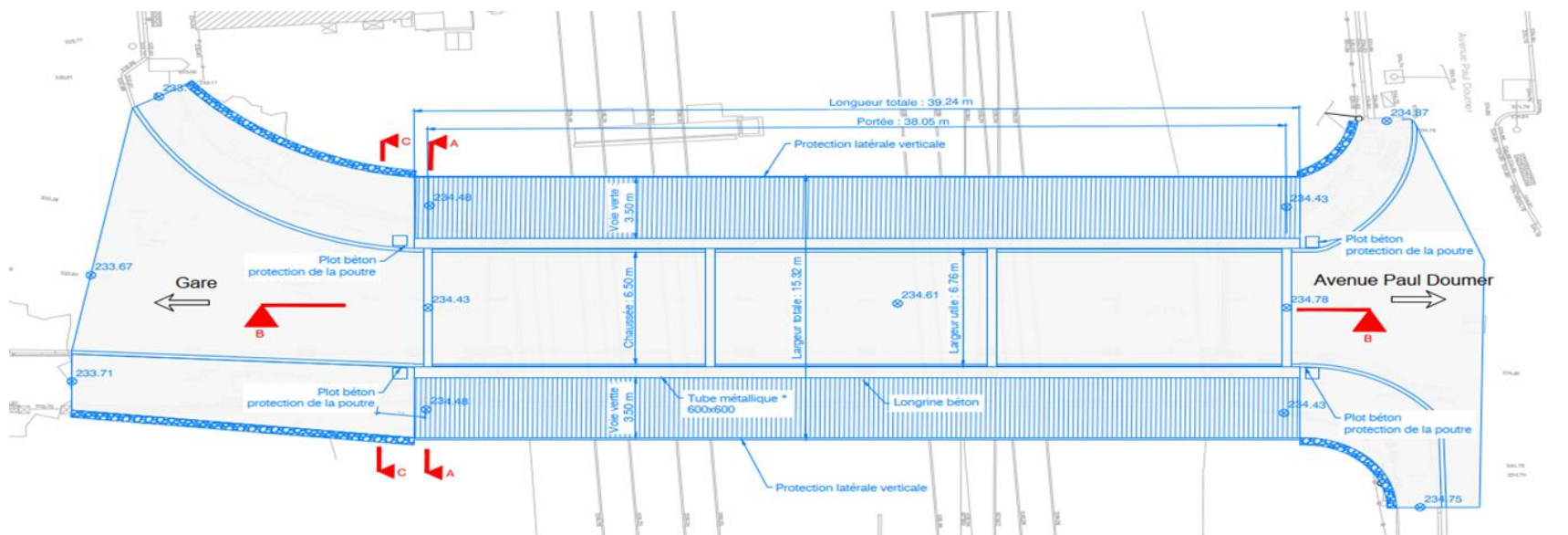
Étude de circulation réalisée à l'échelle du quartier pour prendre en compte tous les modes de transport et une éventuelle mise en sens unique de l'ouvrage.

Après différents échanges entre services techniques, il a été conclu que **l'ouvrage doit pouvoir supporter 2 voies de circulation, 2 bandes cyclables et 2 trottoirs (largeur utile 13,50m)**

- *La solution retenue est un ouvrage à 1 seule travée par poutres métalliques latérales (type Warren)*

Ouvrage reconstruit

VUE en PLAN



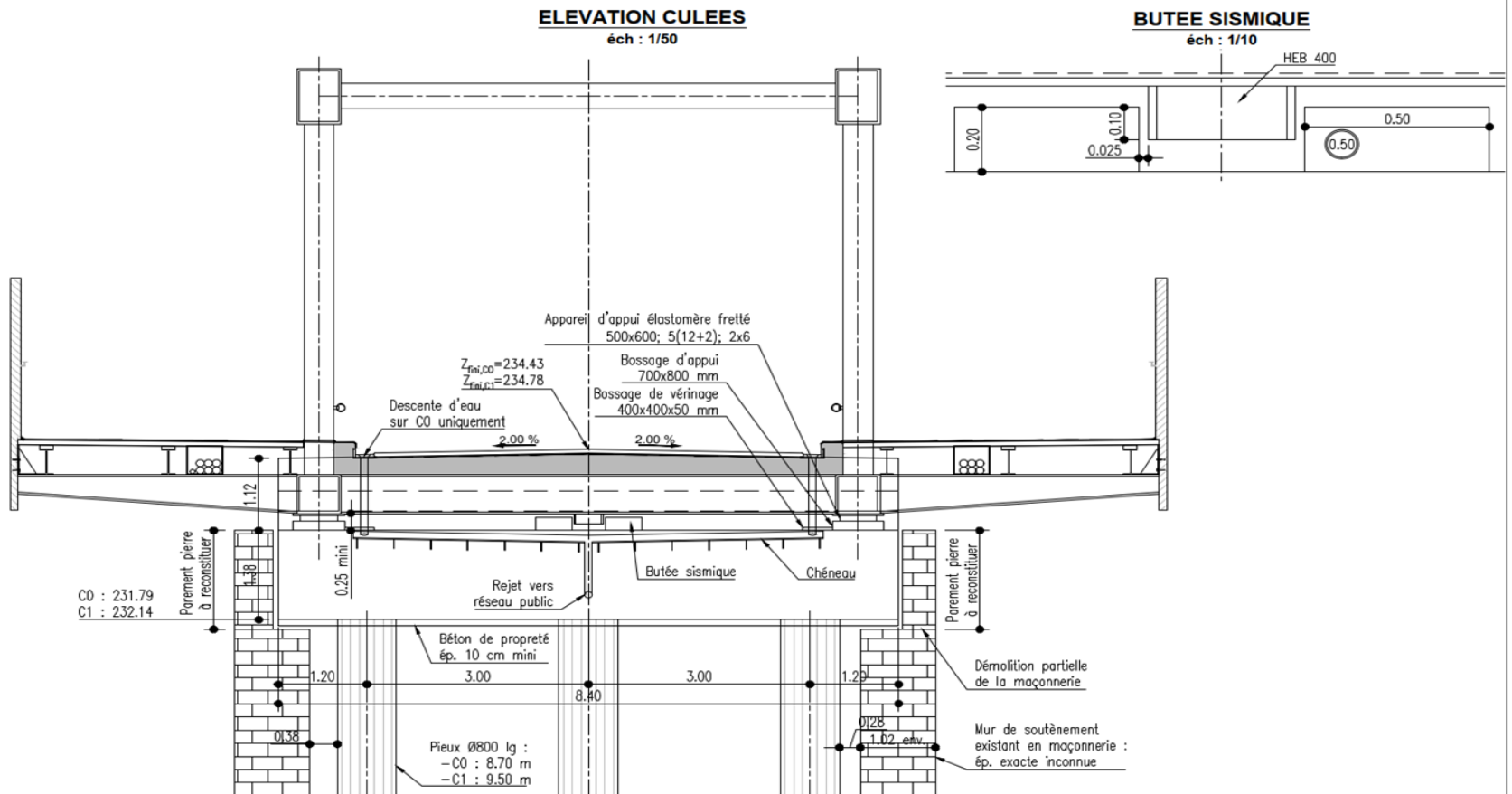
COUPE LONGITUDINALE

MÉTROPOLE

GRAND LYON

Ouvrage reconstruit

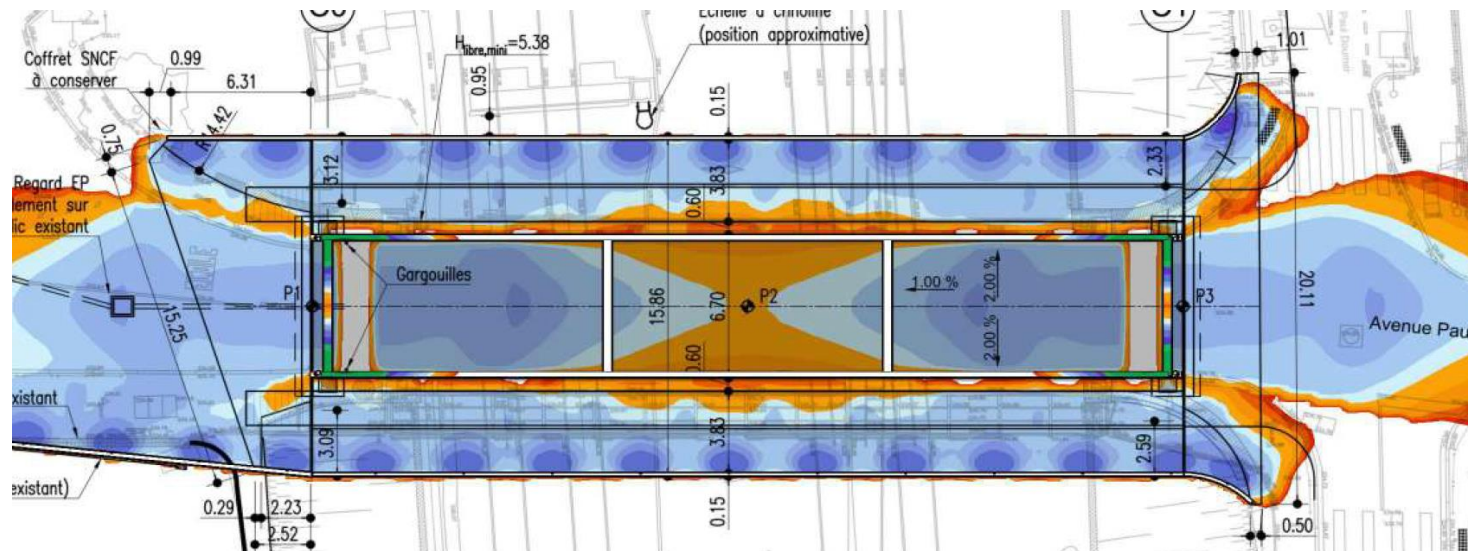
COUPE TRANSVERSALE (sur tablier)



Aspect architectural



Éclairage Public

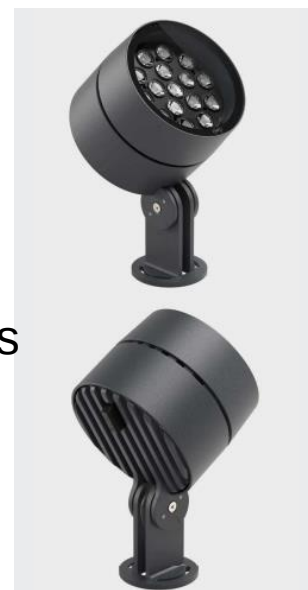


Étude d'éclairage (ville / SPIE)

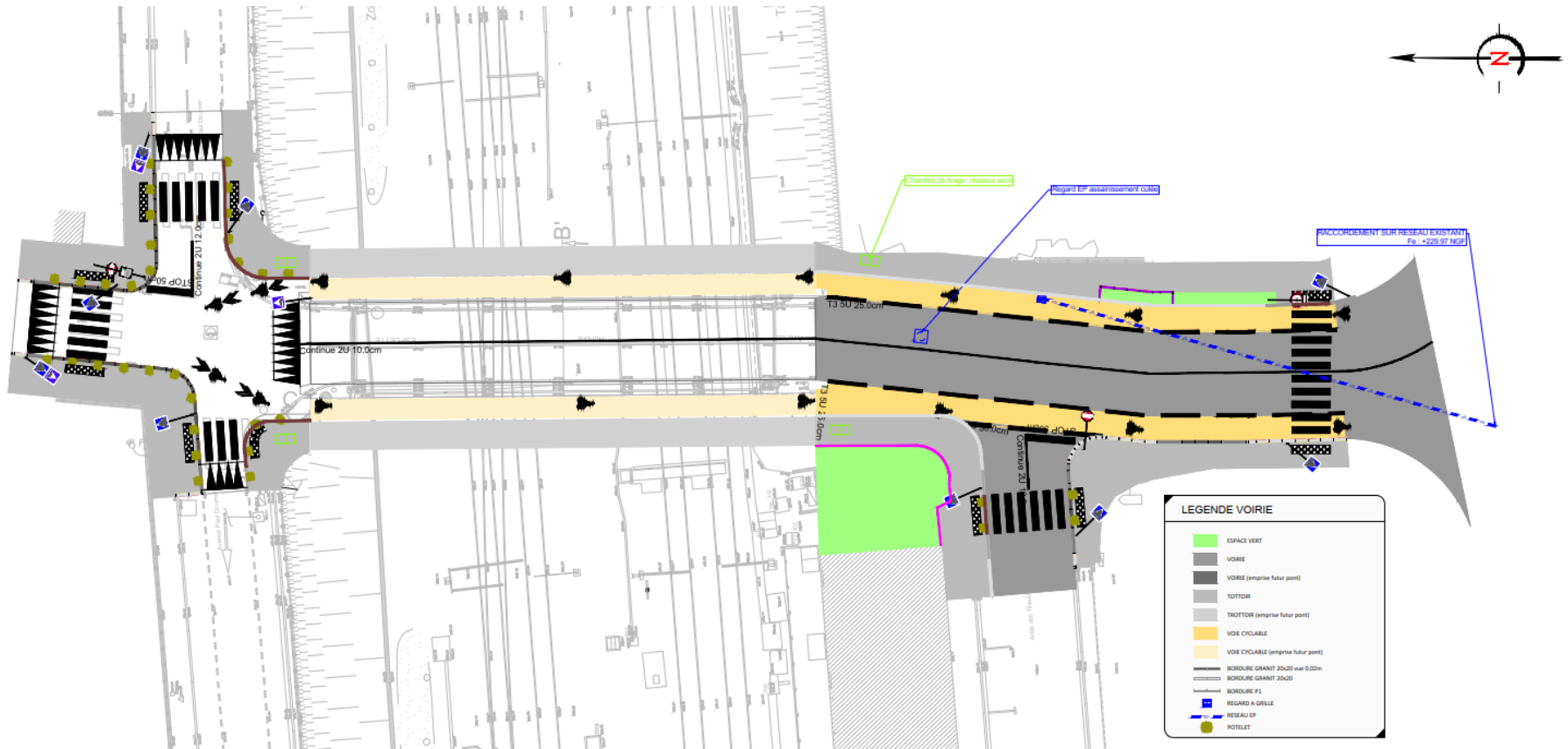
Spots sur
candélabres



Éclairage rasant intégré
à la main courante



Fonctionnalité d'usage



Réfection complète de la voirie entre le carrefour Doumer (inclus)
et l'Av du 8 mai 1945

Travaux

- Présentation des Équipes MOE et Entreprise travaux
 - Maitrise d'œuvre travaux : INGEROP
 - Entreprise Mandataire Génie Civil : MAIA SONNIER - MBB
 - Sous-traitants / prestataires :
MATIERE - FRANKY FONDATION
ETANDEX - DEMOSTEN
COGECI - SCANDIUM
AS TP - NPA - LOCAPAL
 - CSPA : ACOORD
 - Contrôle Extérieur : GINGER – ILS
 - Entreprise VRD : PERRIER TP
 - Entreprise Éclairage Public : SPIE

Planning – Avancement au 17 juin 2025

Les travaux

- Installations de chantier à compter du 10 mars 2025
- Coupure de la circulation automobile à compter du **17 mars** (certains travaux de nuit)
- La mise en place d'une passerelle provisoire (Modes Actifs) durant tout le chantier côté Est ; Mise en service **fin avril**
- La circulation des Modes Actifs est toujours maintenue pendant toute la durée du chantier, y compris accès à la gare
- Des déviations sont mises en place pour les véhicules
- Le stationnement est supprimé allée des Tilleuls et parking gare
- Des améliorations apportées en fonction des besoins et des demandes de la ville (signalisation / passages piétons / Collecte /...)
- En collaboration avec la Région et SNCF voyageurs, la fermeture totale des voies SNCF est programmée pour 8 semaines du 7 juillet au 29 août 2025

-> *Organisation du transport de substitution par car par SNCF Mobilité*

Travaux - Méthodologie

Réalisé

- Travaux préparatoires (installations de chantier / balisage / clôtures / déposes mobiliers / ...)
- Passerelle provisoire
 - > circulation des Modes Actifs
 - > déviation des réseaux
 - > cheminement devant l'école
- Fondations (pieux et terrassements)
 - > vibrations / bruits

Travaux - Méthodologie

Réalisé



La passerelle provisoire et les déviations de réseaux

Travaux - Méthodologie

Réalisé



Travaux sur culée

Travaux - Méthodologie

En cours

- Charpente métallique : fabrication en usine des « tubes » / assemblage sur place
- Réalisation des chevêtres en béton armé
- Préfabrication de la dalle béton
- Fabrication des écrans

Travaux - Méthodologie

En cours



Début de l'assemblage de la structure



Prototype de l'écran de rive

Travaux - Méthodologie

A venir, à partir du 7 juillet

- Travaux SNCF pour coupure et mise en sécurité
- Préparation du remplacement du tablier
- Délançage de l'existant / découpe / évacuation
- Lançage du nouveau pont
- Pose des encorbellements
- Pose des écrans
- Pose des dalles béton
- Travaux SNCF pour remise en service des installations et essais

Travaux prévus en « 2 postes par jour » (si besoin 3^{ème} poste ou travaux en WE)

Reprise circulation ferroviaire le 29 aout

Impacts travaux sur domaine ferroviaire



- Décrochage caténaire du pont et arrimage provisoire
- Protection des installations SNCF (réseaux signalisation, superstructure voie ferrée...)

- Accrochage caténaire définitif
- Remise en état du rail (conduction électrique)
- Vérification de bon fonctionnement (signalisation détection des trains, alimentation électrique...)

Impacts travaux sur domaine ferroviaire

Info Travaux

Du 7 juillet au 29 août 2025

REEMPLACEMENT DU PONT ROUTIER D'ESPLETTE - VILLE DE TASSIN



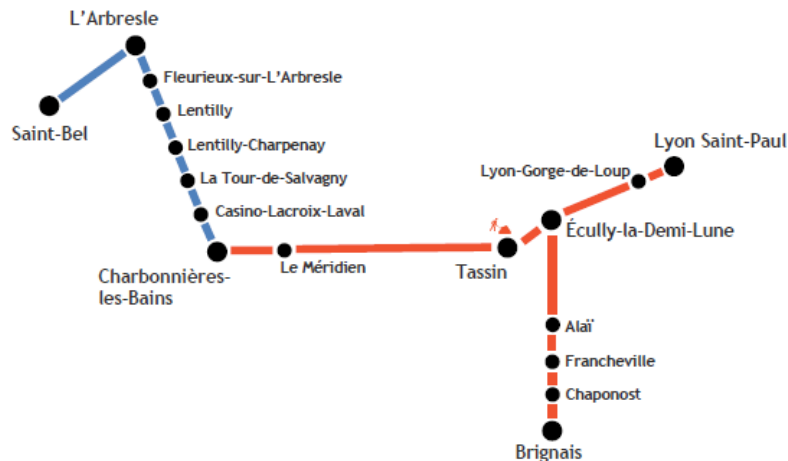
Ligne 21 : Brignais - Lyon-Saint-Paul

Ligne 22 : Sain-Bel - L'Arbresle - Tassin - Lyon-Saint-Paul

Du 7 juillet au 29 août, la Métropole de Lyon réalise des travaux de remplacement du pont routier d'Esplette, situé sur la commune de Tassin.

Ces opérations entraînent l'impossibilité de desservir la gare de Tassin et la suspension de l'alimentation électrique entre Écully et Brignais.

En conséquence, le trafic ferroviaire est interrompu entre Lyon-Saint-Paul et Brignais, ainsi qu'entre Lyon-Saint-Paul et Charbonnières-les-Bains. Des dessertes par autocars sont mises en place.



Circulation par trains TER

1 à 2 trains par heure et par sens de circulation

Interruption du trafic ferroviaire et mise en place de dessertes par autocars

1 à 2 autocars par heure et par sens de circulation

Le point d'arrêt des autocars se situe :

- pour Lyon-St-Paul : arrêt TCL "St-Paul" quai Bondy au départ, et arrêt TCL "La Feuillée" quai de la Pâcherie à l'arrivée.
- pour Écully : arrêt TCL "Demi-Lune-Vauboin".
- pour Tassin : arrêt TCL "Le Baraillon".
- Pour Alai : arrêt TCL "Piscine d'Alai" Avenue Charles de Gaulle.
- pour Francheville : "route de la gare".
- pour Lyon-Gorge-de-Loup, Chaponost, Le Méridien et Charbonnières : gare SNCF.

Retrouvez vos horaires
et tous les détails
sur le site TER AURA



- Les travaux sont programmés dans les meilleurs délais possibles, par dérogation hors du délai SNCF de trois ans habituellement nécessaire
- Fermeture des voies ferrées programmée du 7 juillet au 29 août 2025

Informations usagers par SNCF voyageurs et Région

Communiqué de presse de la Métropole

Travaux - Méthodologie

L'ancien ouvrage et le nouveau sur « posés » sur 2 poutres provisoires de ripage

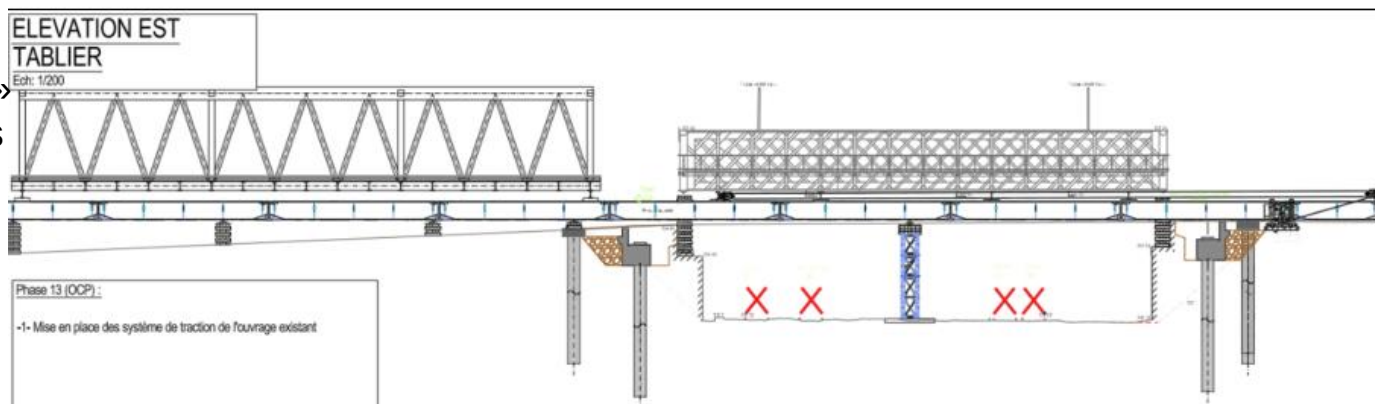
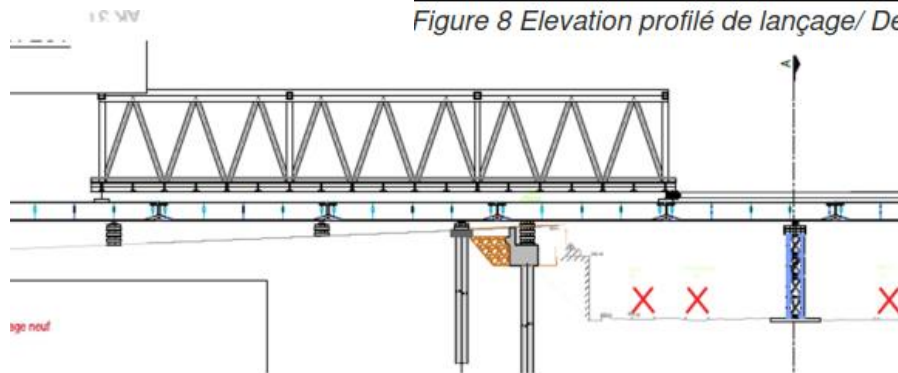
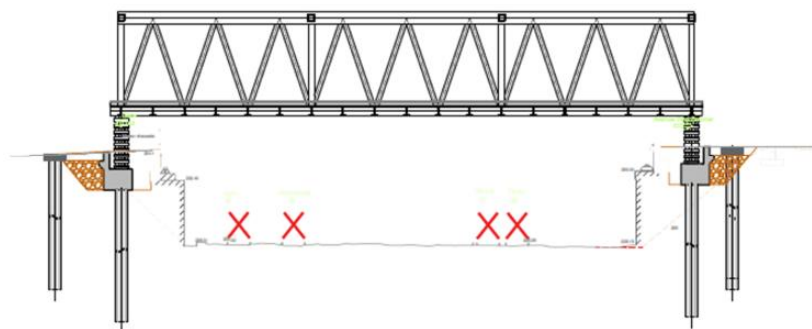


Figure 8 Elevation profilé de lançage/ Délançage



L'ancien ouvrage évacué, le nouveau tablier est « poussé »

Le nouveau tablier est positionné avant son déverinage (descente sur appuis définitifs)



Travaux - Méthodologie

A l'automne

- Équipements du tablier
 - > Étanchéité / Enrobés / Joints de chaussée
 - > Éclairage
 - > Remise en place des réseaux (Télécom / Gaz / Enedis / ...)
- Travaux de voirie, du carrefour Doumer (inclus) à l'Av du 8 mai 45
- Dépose de la passerelle provisoire
- Épreuves de l'ouvrage
- Bande plantée
- Finitions et replis des installations

Une partie de travaux seront réalisés de nuit sous coupure des voies SNCF

Mise en circulation générale mi-novembre

Communications / Informations

Relation usagers (rencontres riverains / écoles / réunions publiques / flyers / communiqués de presse / ...)

Base Vie dans la cour de l'école

Boite à lettres

Mail générique : ouvragesdart@grandlyon.com

Budget Prévisionnel (Métropole)

FRAIS de Maitrise d'ouvrages	0,5 M€
TRAVAUX :	
Démolition / Reconstruction (y compris nuits et WE)	5 M€
FRAIS d'ACCOMPAGNEMENT	
SNCF (études caténaires / travaux provisoires / sécurité)	0,95 M€
MAITRISE D'ŒUVRE TRAVAUX :	
Suivi et pilotage sous contraintes SNCF	0,25 M€
TOTAL TTC	6,7 M€

L'éclairage public est pris en charge directement par la ville

Merci de votre attention
Questions ?

FIN