

# NOTICE ACCESSIBILITE SIMPLIFIEE

## Etablissement Recevant du Public

- Travaux dans un bâtiment existant
- Construction ou bâtiment neuf
- Création par changement de destination
- Ad'AP (Agenda d'Accessibilité Programmé)

### Renseignements généraux

Désignation de l'établissement

Nom :

Adresse :

Catégorie :

Nature de l'activité (type) :

### DEMANDEUR OU MAITRISE D'OUVRAGE

Nom, Prénom ou dénomination

Adresse :

Téléphone:

Mail :

### MAITRE D'OEUVRE

Nom, Prénom ou dénomination

Adresse :

Téléphone:

Mail :

Sans-Objet Présence	Eléments du projet examinés	Valeurs réglementaires	Commentaires ou caractéristiques techniques
<input type="checkbox"/>	<b>1- STATIONNEMENT ADAPTE</b>	2% de l'ensemble des places aménagés	
<input type="checkbox"/>	Localisation à proximité de l'entrée du bâtiment		
<input type="checkbox"/>	Caractéristiques dimensionnelles	$l \geq 3,3 \text{ m}$	
<input type="checkbox"/>	Signalisation par marquage verticale et au sol		
<input type="checkbox"/>	Raccordement au cheminement d'accès	$l \geq 1,20 \text{ m}$ , ressaut $\leq 2 \text{ cm}$	
<i>Observations</i>			
<input type="checkbox"/>	<b>2- ACCES AU BÂTIMENT</b>		
<input type="checkbox"/>	<b>Cheminement et usage des commandes d'accès au bâtiment</b>		
<input type="checkbox"/>	Un des cheminements usuels accessible de l'accès au terrain jusqu'à une des entrées principales, en continuité de la chaîne de déplacement, permettant à une personne ayant une déficience visuelle ou auditive de se localiser, s'orienter et atteindre le bâtiment en sécurité, permettant à une personne ayant une déficience motrice d'accéder	contraste visuel et tactile	
<input type="checkbox"/>	<b>Profil en long (pente)</b>		
<input type="checkbox"/>	Pente du plan incliné unique lorsqu'une dénivellation du cheminement accessible ne peut être évitée (indiquer la longueur et pente)	Bâtiment neuf : $\leq 5 \%$ sur 10 m $\leq 8 \%$ sur 2 m ou $\leq 10 \%$ sur 0,50 m Bâti existant $\leq 6 \%$ sur 10 m $\leq 10 \%$ sur 2 m ou $\leq 12 \%$ sur 0,50 m	
<input type="checkbox"/>	Palier de repos en haut et en bas de tout plan incliné	$L \geq 1,40 \text{ m}$ et $\geq 1,20 \text{ m}$	
<input type="checkbox"/>	Ressaut	$\leq 2 \text{ cm}$ ou $\leq 4 \text{ cm}$ si pente $\leq 33 \%$ distance entre 2 ressauts $\geq 2,5 \text{ m}$	
<input type="checkbox"/>	<b>Profil en travers (largeur)</b>		
<input type="checkbox"/>	Largeur libre de tout obstacle	$\geq 1,40 \text{ m}$ ( $\geq 1,2 \text{ m}$ cadre bâti ancien) dévers $\leq 3 \%$	
<input type="checkbox"/>	Rétrécissement ponctuel sur une faible longueur	$\geq 1,20 \text{ m}$ ( $\geq 0,9 \text{ m}$ cadre bâti ancien)	
<input type="checkbox"/>	<b>Sécurité d'usage</b>		
<input type="checkbox"/>	Cheminement accessible ayant un sol ou revêtement non meuble, non glissant, non réfléchissant et sans obstacles à la roue	$\leq 2 \text{ cm}$	
<input type="checkbox"/>	Largeur ou diamètre des trous et fentes		
<input type="checkbox"/>	Éléments visuels contrastés repérables par des personnes de toutes tailles pour les parois vitrées sur les cheminements ou en bordure immédiate		
<input type="checkbox"/>	Marquage au sol et signalisation indiquant aux conducteurs qu'ils croisent un cheminement pour piéton		
<input type="checkbox"/>	Cheminement pour piétons		
<input type="checkbox"/>	Marches extérieures (2 maxi)		
<input type="checkbox"/>	Présence de revêtement de sol avec contraste visuel et tactile vis-à-vis de la première marche (à 50 cm de la marche)		
<input type="checkbox"/>	Hauteur de la contremarche pour la première et la dernière marche	$\geq 0,10 \text{ m}$	
<input type="checkbox"/>	Contremarches de la première et la dernière marche contrastées par rapport à la marche		
<input type="checkbox"/>	Nez de marche contrastés, antidérapants, sans débord excessif		
<i>Observations</i>			

Sans Présence	Eléments du projet examinés	Valeurs réglementaires	Commentaires ou caractéristiques techniques
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>3- ACCES, A CCUEIL , GUICHET , COMPTOIRS</b>			
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>Accès à l'intérieur du bâtiment</b>			
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Entrée principale du bâtiment facilement repérable (plaque, enseignes) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Espace de manœuvre avec possibilité de faire demi tour devant l'entrée principale <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Système de communication entre le public et le personnel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Visualisation directe du visiteur par le personnel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Si non, visiophone <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Distance entre tout système de commande manuelle (poignée...) et un angle rentrant <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hauteur	$\geq 0,40 \text{ m}$ $0,90 \text{ m} \leq h \leq 1,30 \text{ m}$		
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>Accès à l'intérieur du bâtiment</b>			
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Équipement utilisable en position « debout » comme en position « assis » et permettant la communication visuelle <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hauteur d'une partie au moins de la banque d'accueil <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Dimensions du vide sous la banque d'accueil (HxLxP)	$m \leq 0,80 \text{ m}$ $0,70 \text{ m} \leq h \leq 0,80 \text{ m}$ $L \geq 0,60 \text{ m} ; P \geq 0,30 \text{ m}$		
<i>Observations</i>			
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>4- CIRCULATION HORIZONTALE</b>			
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Largeur libre de tout obstacle pour les allées structurantes (permet d'accéder depuis l'entrée aux prestations essentielles de l'établissement : caisses, cabines essayages, meuble d'accueil,, escaliers, ascenseur, toilettes) Pour les restaurants permet accès aux places accessibles et sanitaires  <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Autres allées uniquement dans cadre bâti ancien Dans les restaurants	$\geq 1,40 \text{ m}$ ( $\geq 1,2 \text{ m}$ cadre bâti ancien) rétrécissement ponctuelle toléré à 1,2 m  $\geq 1,05 \text{ m}$ au sol (0,9 m à partir $h \geq 0,20 \text{ m}$ ) $\geq 0,6 \text{ m}$		
<i>Observations</i>			
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>5- CIRCULATION VERTICALE</b>			
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>Escalier intérieur</b>			
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Présence de revêtement de sol avec contraste visuel et tactile vis-à-vis de la 1 <sup>re</sup> marche <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Distance du contraste visuel et tactile vis-à-vis de la première marche <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hauteur de la contremarche pour la première et la dernière marche <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Contremarches de la première et la dernière marche contrastées par rapport à la marche <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nez de marche contrastés, antidérapants, sans débord excessif <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hauteur des marches  <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Largeur du giron (profondeur des marches) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Largeur entre mains courantes <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nombre de côtés avec mains courantes <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hauteur de main(s) courante(s)  <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Main(s) courante(s) se prolongeant de la longueur d'une marche sans créer d'obstacle <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Main(s) courante(s) continue, rigide et facilement préhensible offrant un contraste visuel	$0,5 \text{ m}$ $\geq 10 \text{ cm}$ $\geq 3 \text{ cm}$ $\geq 16 \text{ cm}$ ( $\geq 17 \text{ cm}$ cadre bâti existant)  $\geq 28 \text{ cm}$ $\geq 1,2 \text{ m}$ ( $\geq 1 \text{ m}$ cadre bâti existant) $1 \text{ sur la largeur} < 1 \text{ m}$ $0,80 \text{ m} \leq H \leq 1,00 \text{ m}$ sauf si garde corps fait office de main courante		

Sans objet	Présence	Éléments du projet examinés	Valeurs réglementaires	Commentaires ou caractéristiques techniques
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Partie située en dessous de 2,20 m fermée ou contrastée avec rappel tactile au sol		

Sans Objet Présence	Eléments du projet examinés	Valeurs réglementaires	Commentaires ou caractéristiques techniques
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Ascenseur		<ul style="list-style-type: none"> <li>- effectifs aux étages supérieurs et inférieurs <math>\geq</math> 50 personnes (100 pour ERP 5ème catégorie et établissement d'enseignement)</li> <li>- effectifs aux étages supérieurs et inférieurs <math>&lt;</math> 50 personnes mais que certaines prestations ne sont pas offertes au RDC</li> <li>- dans les restaurants avec étage, si effectif à l'étage <math>&lt;</math> 25 % effectif total et que les prestations soient identiques au niveau accessible</li> </ul>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Conforme à la norme NF EN 81-70 <input type="checkbox"/> Signalisation palière <input type="checkbox"/> Signalisation en cabine	flèches lumineuses, signal sonore, etc. indicateur visuel étage et message vocal	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Appareil élévateur vertical (ou plateforme élévatrice)		
	Description :		
<input type="checkbox"/> <b>6-R EVÊTEMENTS DES SOLS, MURS ET PLAFONDS</b>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Tapis fixes de dureté nécessaire pour ne pas gêner la progression d'un fauteuil <input type="checkbox"/> Tapis fixes ne créant pas de ressaut de plus de 2 cm <input type="checkbox"/> Aire d'absorption équivalente des revêtements $\geq$ 25 % de la surface au sol des espaces d'accueil, d'attente et de restauration		
<i>Observations</i>			
<input type="checkbox"/> <b>7-PORTES, PORTIQUES ET SAS</b>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Largeur du vantail des locaux $<$ 100 personnes <input type="checkbox"/> Largeur du vantail des locaux $>$ 100 personnes  <input type="checkbox"/> Largeur des portes des locaux non adaptés <input type="checkbox"/> Espace de manœuvre pour ouvrir une porte  <input type="checkbox"/> Espace de manœuvre pour ouvrir une porte  <input type="checkbox"/> Distance entre l'extrémité des poignées et tout angle rentrant de parois ou tout obstacle" <input type="checkbox"/> Effort pour ouvrir la porte <input type="checkbox"/> Porte automatique  <input type="checkbox"/> Éléments visuels contrastés sur les portes comportant une partie vitrée importante	$\geq$ 0,90 m ( $\geq$ 0,80 m (passage utile $\geq$ 0,77 m) cadre bâti existant, ) Neuf : $\geq$ 1,40 m (si 2 vantaux le plus grand vantail doit $\geq$ 0,90 m)  Cadre bâti existant : $\geq$ 1,20 m (si 2 vantaux le plus grand vantail doit $\geq$ 0,80 m (passage utile $\geq$ 0,77 m) Neuf uniquement $\geq$ 0,80 m: Neuf : porte en tirant : 1,4 m x 2,2 m porte en poussant : 1,4 m x 1,7 m Cadre bâti existant : porte en tirant : 1,2 m x 2,2 m porte en poussant : 1,2 m x 1,7 m  Neuf : intérieur sas : 1,4 m x 2,2 m extérieur sas : 1,4 m x 1,7 m Cadre bâti existant : intérieur sas : 1,2 m x 2,2 m extérieur sas : 1,2 m x 1,7 m  $\geq$ 0,40 m  $\leq$ 50 N Durée ouverture adaptée Détection des personnes de toutes tailles	
<i>Observations</i>			

Sans Objet Présence	Eléments du projet examinés	Valeurs réglementaires	Commentaires ou caractéristiques techniques
<input type="checkbox"/> <b>8-SANITAIRES OUVERTS AU PUBLIC</b>			
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Cabinet d'aisances aménagé au même emplacement que les autres cabinets lorsque ceux-ci sont regroupés <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Cabinet d'aisances accessible séparé pour chaque sexe (ou tolérance d'un seul accessible directement depuis les circulations communes) si les autres le sont <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Un lavabo au moins par groupe de lavabos présentant un vide en partie inférieure <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Urinoirs <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Espace d'usage accessible, en dehors du débatement de porte, situé latéralement par rapport à la cuvette <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Espace de manœuvre situé à l'intérieur du cabinet ou à défaut à l'extérieur <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Dimensions du vide sous lavabo <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hauteur du plan supérieur du lave-mains <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hauteur de la surface d'assise de la cuvette par rapport au sol, abattant inclus (sauf sanitaires pour enfants) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Barre d'appui latérale permettant à un adulte de prendre appui de tout son poids à côté de la cuvette	Positionnement à des hauteurs différentes $l = 0,80\text{ m} \times L = 1,30\text{ m}$ $d \geq 1,5\text{ m}$ $0,70\text{ m} \leq h \leq 0,80\text{ m}$ $L \geq 0,60\text{ m} ; P \geq 0,30\text{ m}$ $\leq 0,85\text{ m}$ $0,45\text{ m} \leq h \leq 0,50\text{ m}$ $0,70\text{ m} \leq h \leq 0,80\text{ m}$		
<input type="checkbox"/> <b>9-ECLAIRAGE</b>			
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Valeurs d'éclairage au sol au droit des postes d'accueil <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Valeurs d'éclairage au sol en tout point des circulations intérieures horizontales ..... lux	$\geq 200\text{ lux}$ $\geq 100\text{ lux}$		
<i>Observations</i>			
<input type="checkbox"/> <b>10-CABINES AMÉNAGÉES</b>			
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Au moins une cabine d'essayage, de soin ou douche rendue accessible permettant toutes les prestations <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Installation des cabines et/ou douches aménagées au même endroit si elles sont regroupées <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Cabines et/ou douches séparées pour chaque sexe, au moins une par sexe			
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Caractéristiques cabines d'essayage et soins <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Largeur de l'accès <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Espace de manœuvre hors du débatement de porte éventuel permettant de réaliser un demi-tour <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hauteur des portes manteaux <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Equipement permettant de s'asseoir et de disposer d'un appui en position "debout"	$\geq 0,77\text{ m}$ $d \geq 1,5\text{ m}$ $0,90\text{ m} \leq h \leq 1,30\text{ m}$		
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Caractéristiques douches <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Siphon de sol <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Equipement permettant de s'asseoir et de disposer d'un appui en position "debout" <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Espace d'usage accessible, en dehors du débatement de porte, situé latéralement par rapport à la cuvette <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Espace de manœuvre hors du débatement de porte éventuel permettant de réaliser un demi-tour	$l = 0,80\text{ m} \times L = 1,30\text{ m}$ $d \geq 1,5\text{ m}$		
<i>Observations</i>			

Fait à  
Le

Signature

**Demande de dérogation aux règles de l'accessibilité**  
Article R.111.19.3 du Code de la Construction et de l'Habitation

**Règles auxquelles le demandeur souhaite déroger et éléments du projet  
auxquels s'appliquent cette demande**

**Justification de la demande**

**Mesures de substitution, le cas échéant**

Fait à

Signature

Le